

Mattighofen/Graz, 25. Juni 2010

60 TEILNEHMER BEI DER HÄNDLERTAGUNG IN GRAZ: DIE KTM X-BOW HÄNDLER & IMPORTEURE GEBEN GAS!

Vor ziemlich genau zwei Jahren wurde in Graz/Steiermark die Produktion des ersten Sportwagens von KTM aufgenommen, mittlerweile sind rund 500 Exemplare des Leichtgewichts mit dem ersten in Serie produzierten Carbon Monocoque der Welt verkauft. Für die größte Händlertagung seit einiger Zeit lag es daher nahe, die Produktionsstätte als Location auszuwählen, um Service- und Vertriebspartner sowie Importeure aus der ganzen Welt zusammenzuführen. Nicht weniger als 60 Personen folgten dem Ruf von KTM, rund 40 Service- bzw. Vertriebspartner und gleich neun Importeure (unter anderem aus Thailand, Malaysia, Japan, China oder Südafrika) kamen am 24. Juni nach Graz.

Begrüßt wurden Sie vom „Hausherrn“ Stefan Pierer höchstpersönlich: Der Vorstandsvorsitzende von KTM hatte gute Nachrichten in Form der Geschäftszahlen für das dritte Quartal des laufenden Geschäftsjahres mitgebracht: Die Mattighofener Motorrad- bzw. Fahrzeugschmiede liegt auf einem sehr guten Weg, gewinnt stetig Marktanteile und schreibt nach dem äußerst schwierigen Vorjahr wieder solide schwarze Zahlen. Neben Stefan Pierer waren auch die Vorstände Harald Plöckinger (Entwicklung und Produktion) sowie Hubert Trunkenpolz (Marketing und Vertrieb) vor Ort, wobei letzterer in seinem Vortrag den versammelten Händlern und Importeuren einen interessanten Ausblick auf die unmittelbare Zukunft des KTM X-BOW gab.

Neben der aktuell laufenden Produktion (4 Fahrzeuge werden am hochmodernen Produktionsstandort Graz jede Woche assembliert) und der zufriedenstellenden Verkaufszahlen wurden auch die beiden höchst erfolgreichen Rennserien, die von KTM unterstützt werden, genau erläutert: Die KTM X-BOW BATTLE als Betätigungsfeld für all jene X-BOW Besitzer, die mit ihrem Fahrzeug Rundstreckensport betreiben wollen, die KTM X-BOW HILLCLIMB TROPHY für alle Bergrennsport-Begeisterten. Beide Rennserien verfügen schon im ersten Jahr ihres Bestehens über volle Starterfelder und bieten großartigen Sport, vor allem aber den typischen Spirit der „KTM Family“ im Fahrerlager.

Absolutes Highlight und eindeutiges Statement von KTM zum Fortbestand des KTM X-BOW war aber ein exklusiver Ausblick auf die kommenden Entwicklungen: Die Teilnehmer der Händlertagung konnten das für 2011 geplante Modell „R“ (über 300 PS und 400 Nm Drehmoment) bereits als fertiges Fahrzeug bewundern und vom für 2012 geplanten Modell „T“ (Touring-Variante mit Scheibe) gab es erste Bilder zu sehen – dank denen die Händler & Importeure in Zukunft kräftig Gas geben werden!